1/3/61

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง ปปช. 01

1. โครงการ ก่อสร้างราวลูกกลิ้งป้องกันอุบัติเหตุ ถนนสายคันกั้นน้ำเค็มแยกทางไปวัดดอนผิงแดด บริเวณหมู่ที่ 3 ต.บางขุนไทร อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบุรี

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,500,000 บาท

3. ลักษณะงาน ความยาว 150 เมตร รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบุรีกำหนด

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 มกราคม 2561 เป็นเงิน 7,424,000 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 งานโครงสร้าง

5.2 ครุภัณฑ์

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสมชาย มีทรัพย์

นายสุนทร วาดวงศ์

นายชรินทร พิมพ์รอด

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ปร. 5

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบุรี

โครงการ ก่อสร้างราวลูกกลิ้งป้องกันอุบัติเหตุ ถนนสายคันกั้นน้ำเค็มแยกทางไปดอนผิงแดด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณหมู่ที่ 3 ต.บางขุนไทร อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบุรี

แบบ ปร.4 ที่แนบมาจำนวน 1 ฉบับ

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2561

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	- Safety Roller Barrier (MASH TYPE	5,469,000	1.3576	7,424,714.40	
	ปรับราคาตามงบประมาณ			7,424,000.00	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง			7,424,000.00	
	(ตัวอักษร)	**เจ็ดล้านสี่แสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน**			
			ราคา	**49,493.33** บาท/เมตร	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสมชาย มีทรัพย์)

..... นักบริหารงานช่างระดับต้น

(นายสุนทร วาดวงศ์)

..... นายช่างโยธาอาวุโส

(นายชรินทร พิมพ์รอด)

อนุมัติ

(นายชัยยะ อังกินันทน์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบุรี

30 ม.ค. 2561

ราคากลาง ปร.4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบุรี แผ่นที่ 1

โครงการ ก่อสร้างราวลูกกลิ้งป้องกันอุบัติเหตุ ถนนสายคันกั้นน้ำเค็มแยกทางไปดอนผิงแดด **ข้อ**

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณหมู่ที่ 3 ต.บางขุนไทร อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี **5 มกราคม 2561** **21 หน้า 140**

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย		จำนวนเงิน	หมายเหตุ
				ค่าวัสดุ	ค่าแรง		
						-	
1	- Safety Roller Barrier (MASH TYPE)	ม.	150	33,146		4,971,900	
	ประกอบด้วย						
	1.Post Ø 139.8 x2200 x4.5 mm						
	2.Post Ø 139.8x780x4.5 mm.						
	3.Inner Post Ø 127x1000x4.3 mm.						
	4.shock absorbing rollerØ 370x210 mm.						
	5.pp pipe Ø165x210x8 mm.						
	6.reflegtive band 50x1250 m						
	7. safety Rail 123x100x5995x3mm.						
	8.Sleeve Rail 108x75x900x5 mm.						
	9.Sleeve Rail 108x75x300x5 mm.						
	10.stopper boardØ 250x9 mm.						
	11.H bolt/nut/H-washerØ 19x200 mm.						
	12.H bolt/nut/H-washerØ 16x40 mm.						
	13.post cap Ø139.8 mm.						
	14.rail cover cap Ø80x45 mm.						
	15.pipe Ø34x125x4.0 mm.						
2	ค่าดำเนินการและค่าติดตั้ง	ม.	150		3,314	497,100	
	รวมค่างานต้นทุน					5,469,000	
	FACTOR F งานทาง					1.3576	
	รวมค่าวัสดุและค่าแรง					7,424,714.40	
	คิดเป็นเงินประมาณ(ปรับยอด)					7,424,000	
	ตัวอักษร	เจ็ดล้านสี่แสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน					

นายชรินทร พิมพ์รอด นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการ

นายสุนทร วาดวงศ์ นักบริหารงาน ระดับต้น กรรมการ

นายสมชาย มีทรัพย์ ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

นายชัยยะ อังกินันทน์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบุรี อนุมัติ